

Der Flugzeughersteller AIRBUS plant derzeit die Entwicklung des Modells A380. Analysten gehen von Entwicklungskosten in Höhe von ca. 10 Milliarden Euro aus.

Das Personenflugzeug wird zu einem Verkaufspreis von ca. 200 Millionen Euro angeboten. Das Frachtflugzeug bereits zu einem Preis von ca. 130 Millionen Euro.

Die variablen Herstellkosten eines Personenflugzeuges werden auf ca. 180 Millionen Euro, die eines Frachtflugzeuges auf ca. 117 Millionen Euro geschätzt.

Aufgrund erster Anfragen und den bisherigen Marktgegebenheiten verteilt sich der Absatz auf 80% Personen- und 20% Frachtflugzeuge.

- Wie viele Personenflugzeuge müssten verkauft werden, wenn keine Frachtflugzeuge verkauft werden um die Gewinnschwelle zu erreichen?
- Wie viele Frachtflugzeuge müssten verkauft werden, wenn keine Personenflugzeuge verkauft werden um die Gewinnschwelle zu erreichen?
- Wie viele Personen- und Frachtflugzeuge müssten verkauft werden, wenn obige Verteilung zwischen beiden berücksichtigt wird?